Правила эксплуатации маломерных судов

Безопасность движения маломерных судов регулируется Приказом № 129 Минтранса РФ от 14.10. 2002 г. «Правила плавания по внутренним водным путям РФ».

Приказом МЧС РФ № 502 «Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации».

Эти правила регламентируют движение судов на внутренних водных судоходных и несудоходных путях РФ.

В соответствии с нормативными документами:

Пользование маломерными судами разрешается после их государственной регистрации. Нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования (Техническое освидетельствование проводится раз 5 лет).

С соблюдением установленных условий, норм по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать,  оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

Судоводители, должны иметь удостоверение на право управления маломерными судами.

Государственной регистрации в органах ГИМС МЧС России подлежат, маломерные суда, которые используются в некоммерческих целях, масса которых свыше 200 кг. или если мощность установленного двигателя (лодочного мотора) свыше 8 кВт.

Вес судна определяется [ГОСТом Р ИСО-8666-2012](http://www.internet-law.ru/gosts/gost/53869). Согласно данному документу, при вычислении этого параметра, учитывается вес не фактически стоящего лодочного мотора, а вес наиболее тяжелого мотора максимальной мощности, допустимой для данного судна.

**В соответствии с этим Уважаемые судовладельцы и судоводители проверьте документы на принадлежащие Вам суда, и сроки действия водительских удостоверений.**

С 29 июля 2019 года внесены поправки в административный кодекс РФ.

КоАП РФ Статья 11.8. Нарушение правил эксплуатации судов, а также управление судном лицом, не имеющим права управления:

 ч. 1 Управление судном (в том числе маломерным, подлежащим государственной регистрации), не прошедшим технического осмотра (освидетельствования), либо не несущим бортовых номеров или обозначений, либо переоборудованным без соответствующего разрешения или с нарушением норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания, за исключением случаев, предусмотренных [частью 3](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_330849/1008ea2a31a97aede3e031147e70d34359b20ab4/#dst8088) настоящей статьи — влечет наложение административного штрафа в размере **от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.**

ч. 2 Управление судном лицом, не имеющим права управления этим судном, или передача управления судном лицу, не имеющему права управления — влечет наложение административного штрафа в размере **от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.**

ч. 3 Управление судном (в том числе маломерным, подлежащим государственной регистрации), не зарегистрированным в установленном порядке либо имеющим [неисправности](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_91506/#dst100047), с которыми запрещена его эксплуатация — влечет наложение административного штрафа в размере **от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей.**

**Напоминаем, незнание закона не освобождает от ответственности.**

Незнание основ плавания и игнорирование судоводителями правил безопасности часто приводит к аварийным ситуациям.

Ежегодно на водных объектах области фиксируются аварийные происшествия с маломерными судами. Зачастую эти происшествия связаны с гибелью и увечьем людей.

Анализ происшествий свидетельствует, что владельцы данных судов уклоняются от регистрации, не проходили техническое освидетельствование, находились в состоянии алкогольного опьянения, у половины лиц, совершивших аварии на катерах и моторных лодках, отсутствуют удостоверения на право управления маломерным судном.

Основными причинами аварийности являются:

— нарушение судоводителями правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах;

— превышение установленных норм пассажировместимости и грузоподъемности;

— плавание в сложных гидрометео условиях и в темное время суток.

— отсутствие непрерывного наблюдения за окружающей обстановкой во время движения.

В связи с этим хочется напомнить, что  у любого шкипера, оказавшегося  за румпелем или за штурвалом  маломерного  судна,  даже  не подлежащего  регистрации,  должны быть права.

Еще одна проблема отсутствие регистрации, для довольно многих владельцев таких судов никакие  правила поведения на воде и расхождения со встречными  и попутными судами не писаны.

Кроме прав, есть и обязанности, и, если хотите, ряд ограничений.

Часть  из них определена производителями судов, которые устанавливают максимальную  загрузку судна, максимальную мощность мотора, который может использоваться на судне. Максимальное удаление  от  берега или от места  укрытия, максимальную высоту волны, при которой  эксплуатация  этого судна  разрешается.

Нарушение  этих требований, понятное дело,   останется  на  совести шкипера, но лишь до поры, до времени.  Если произошла  драма или, не дай Бог, трагедия, то отвечать придется,   невзирая на то, что судно не подлежит регистрации или оно не зарегистрировано.

Соблюдение правил плавания и эксплуатации маломерных судов поможет вам спокойно путешествовать по красивейшим, необъятным водным просторам нашего региона и не только.

         С уважением Государственная инспекция по маломерным судам.